

DIN EN 1317-5

ICS 13.200; 93.080.30

Ersatz für
DIN EN 1317-5:2008-10
Siehe Anwendungsbeginn**Rückhaltesysteme an Straßen –
Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und
-bewertung für Fahrzeugrückhaltesysteme;
Deutsche Fassung EN 1317-5:2007+A2:2012**Road restraint systems –
Part 5: Product requirements and evaluation of conformity for vehicle restraint systems;
German version EN 1317-5:2007+A2:2012Dispositifs de retenue routiers –
Partie 5: Exigences relatives aux produits et évaluation de la conformité pour les
dispositifs de retenue pour véhicules;
Version allemande EN 1317-5:2007+A2:2012

Gesamtumfang 38 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2012-06-01.

Die CE-Kennzeichnung von Bauprodukten nach dieser DIN-EN-Norm in Deutschland kann erst nach der Veröffentlichung der Fundstelle dieser DIN-EN-Norm im Bundesanzeiger von dem dort genannten Termin an erfolgen.

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 1317-5:2007+A2:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 226 „Straßenausstattung“ (Sekretariat: AFNOR, Frankreich), Arbeitsgruppe 1 „Safety barriers“ (Federführung: Frankreich), erarbeitet.

Der für die deutsche Mitarbeit zuständige Ausschuss ist der als Spiegelausschuss eingesetzte Arbeitsausschuss NA 005-10-21 AA „Passive Schutzeinrichtungen“ des Normenausschusses Bauwesen (NABau) im DIN, Deutsches Institut für Normung e. V.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 1317-5:2008-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 2 wurde aktualisiert;
- b) Anhang C wurde ergänzt;
- c) Anhang ZA wurde insgesamt überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN EN 1317-5: 2007-07, 2008-10

Deutsche Fassung

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bewertung für Fahrzeurrückhaltesysteme

Road restraint systems - Part 5: Product requirements and
evaluation of conformity for vehicle restraint systems

Dispositifs de retenue routiers - Partie 5: Exigences
relatives aux produits et évaluation de la conformité pour
les dispositifs de retenue pour véhicules

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 28. September 2006 angenommen und schließt Änderung 1 ein, die am 30. Mai 2008 vom CEN angenommen wurde, sowie Änderung 2, die am 23. Januar 2012 vom CEN angenommen wurde.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel